# ⑩ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭63-61815

@Int\_Cl.4

識別記号

庁内整理番号

④公開 昭和63年(1988) 3月18日

23 N 5/00 23 C 11/00

1 1 3

J -8514-3K Z-2124-3K

審査請求 未請求 発明の数 1 (全10頁)

ボイラ自動制御装置 国発明の名称

> 20特 頤 昭61-203717

22出 願 昭61(1986)9月1日

茨城県日立市幸町3丁目2番1号 日立エンジニアリング 明者 Œ 中 三 雄 ②発

厚

株式会社内

明 野 勿発 者 菅 彰 茨城県日立市大みか町5丁目2番1号 株式会社日立製作

所大みか工場内

刺 79発 明 老 汇

茨城県日立市幸町3丁目2番1号 日立エンジニアリング

株式会社内

仍出 願 人 株式会社日立製作所 東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地

日立エンジニアリング 仍出 願 人

茨城県日立市幸町3丁目2番1号

株式会社

つん 理 人

弁理士 小川 勝男 外2名

最終頁に続く

明

1. 発明の名称

ボイラ自動制御装置

- 2. 特許請求の範囲
  - 1. 火力発電所のポイラで、NOx 低減を目的と して、ポイラの各段にウインドボツクス(以下 W/Bと略す)入口ダンパと、上段パーナ燃料 流調弁及び下段パーナ燃料流調弁とを有する炉 内脱硝ポイラにおいて、NOx分析計からの NOX値をフィードバツクして各段W/B入口 ダンパを調整し、安定したNOx 制御を可能と したことを特徴とするポイラ自動制御装置。
- 3. 発明の詳細な説明

[産業上の利用分野]

本発明は、火力発電所のポイラ自動制御装置に 係り、特に各段W/B入口ダンパを有すポイラに おいて、ポイラ状態変化や燃料の成分の違いによ るNOx 変動を抑制するのに好適なNOx 制御方 式に関する。

〔従来の技術〕

ポイラのNOx 制御法については、「火力原子 力発電」、1977年3月号82~88頁の1.3 排煙脱硝に示されているように、燃焼用空気に燃 焼非ガスの一部を混入することで燃焼空気中の O2 濃度を低減させ、緩やかな燃焼により、燃焼 湿度を低下させてNOx の低減を図る(排ガス再 循環方式)、あるいは炉外に導いた排ガスを吸収 被に直接接触させ、排ガス中のNOxを液倒へ吸 収することによつて、排ガスを清浄化する(外部 脱硝) などの方法が採られていた。

さらに、最近では、ポイラ各段にW/B入口ダ ンパを設け、空燃比を一定にすることでNOxの 低減を図る方式のポイラも開発されつつある。

しかし、NOx 分析計からのNOx 値信号のフ イードバツクや、燃料の成分、例えば混焼比や燃 料の種類などによる各段W/B入口ダンパの開度 制御の点については配慮されていなかつた。

(発明が解決しようとする問題点)

上記従来技術は各段W/Bダンパの開度制御に よる空燃比制御の点について配慮がされておらず、 空燃比一定のもとではNOx 値がある値(約60 PPM)以下にならないという問題があつた。

本発明の目的は各段W/B入口ダンパの開度を 制御し、ポイラの状態変化や燃料の成分の違いに 応じて空燃比を調整し、安定した低NOx 運転を 可能とすることにある。

## (問題点を解決するための手段)

上記目的は、NOx 分析計からのNOx 値信号を、W/B入口ダンパ制御回路にフイードバツクしてダンパ開度を制御すること、さらには燃料の成分の違いに応じて空燃比マスタに補正を加えることにより、違成される。

### [作用]

NOx 分析計からのNOx 値信号は、W/B入口ダンパ制御回路にフイードバツクされ、予めプログラムされているダンパ開度関数との偏差が演算される。また、燃料の成分の違い、例えば混焼比は空燃比マスタ回路の補正信号として動作する。それらによつて、W/B入口ダンパの開度は調整・補正され、低NOx 運転に最適な空燃比が得ら

節炭器(以下ECOと略す)615を通り、1部は再循環ガスとしてガス再循環ファン(以下GRFと略す)15とGRF入口ダンパ16により再循環ガス流量を調整して火炉内に注入させることにより、WW616、ドラム617、15H619、

2SH621, RH624, EC0615での伝熱量調整に使用し、残りは外部脱硝装置18を通り、この装置内で排ガス中のNOx分をアンモニア水と反応させ、NOx規制値内になつたガスを煙突より排出させる。

また、水蒸気系について説明すると、タービン605からの排気を冷却して復水とし、ポイナ給水用として使用出来るようにする復水器607と、この水を加圧してポイラへ送るBFP610とを通つた水はWW616にて過熱されて蒸気となる。この蒸気は、ドラム617にて飽和蒸気と飽和水に分離され、1SH619で過熱され、給水の1部をスプレー弁625を介して波温器620に注水した後、2SH621にて過熱蒸気となり高圧タービン606へ 送られる。次に高圧タービン606で仕事を終え

ns.

#### (実施例)

以下、本発明の一実施例を図面を参照して詳細 に説明する。

第6回において、火力発電プラントの概要を説明する。火力発電プラントは、ポイラ本体 2 , 高圧タービン 6 0 6 , 中圧タービン 6 0 5 , 発電機 6 0 4 により構成され、ポイラ自動制御装置 60 2 は、負荷(タービン・発電機)からの要求、つまり、タービン制御装置 6 0 3 が、ガバナ 6 2 3 の関度により決定されるの関度により決定される。 燃料量を、BFP 6 10 により給水流量を、FDF入口ダンパ4 により空気量をそれぞれ制御する。

次に燃焼ガスの流れについて説明すると、火炉にて燃焼したガスは、まず火炉壁(以下WWと略す)616,ドラム617,1次過熱器(以下1SHと略す)619,2次過熱器(以下2SHと略す)621,再熱器(以下RHと略す)524,

た蒸気は、RH624にて再熟され中圧タービン605へ送られる。中圧タービン605で仕事を終えた蒸気は、復水器607へ送られ再度ポイラ給水用として使用される。

さらに、NOx 低減を目的として、ポイラ各段に空気量調整ダンパを設置し、各段の空燃比調整又は空気量調整を行なつている。すなわち、ポイラ最上段の空気量を調整するアフターエアポート(以下AAPと略す)入口ダンパ5と、上段バーナ11に流れる燃料量に対して適切な空気量を調整する上段W/B入口ダンパ6,同様に下段バーナ13に流れる燃料量に対して適切な空気量を調整する下段W/B入口ダンパ7がある。

その他の装置として、中央操作盤601,押込 通風機3、アンモニア流量調整弁22がある。

第7図に、従来の各段W/Bの空燃比を調整する炉内脱硝ポイラにおけるNOx の制御性を示すため、負荷変動及び炉無脱硝の比率を変えるNOx マスター信号を変えた場合の主なプロセス量の挙動を示す。第7図より明らかなように、負荷変化

中及びNOx マスター信号変化中においては、どうしても各段W/Bの空燃比が、ポイラパフオーマンス値よりずれ、空気が多く注入されるためにNOx 値が規定値をオーバーしてしまうことが判かる。

同様に、第8回には、各段のW/B空気量を調整することにより、多様な燃料を使用した場合に発生する燃焼ガス温度の違いによる蒸気温度の変動を抑制した多種燃料使用型ボイラにおいて、負荷変動させた場合の主なプロセス量の挙動を示す。第8回においても第7回と同様、負荷変化中において、空気が多く注入されるためにNOx 値が規定値をオーバーしてしまうことが判かる。

ここで、NOx 生成の原理について説明すると、NOx の発生原因は大別して熱要因窒素酸化物 (以下サーマルNOx と呼ぶ) と燃料中窒素酸化物 (以下フューエルNOx と呼ぶ) の2つがある。フューエルNOx については、N2 含有量の少ない燃料を選ぶことが第1の解決策であり、ポイラ 制御方式によるNOx 低級には界限があり、外部

- ii) 燃焼ガスの高温域滞留時間を短くする。
- ⅱ)低〇2運転を行なう。

などの方法がある。

上記のi) ~ iii)を具体的な制御法として実現しているものに、2 段燃焼法・排ガス混合法・1 次ガス注入法・低 N O x バーナチップの採用、さらに外部脱硝装置による N O x の除去法などがある。

ところが、近年の公客規制の強化により従来の 燃焼を調整するNOx 低減法では対応出来なくな つて来でおり、必然的にコスト高となる外部脱硝 に頼らざるを得なくなつている。そこで、ボイラ の各段にW/Bダンパを設け、各段のW/Bの空 燃比や空気量をそれぞれ調整出来るようにした炉 内脱硝ポイラや多種燃料使用型ボイラが造られ、 従来のNOx 低減法に比べて、NOx 低減効果が 大きくなつた。

第9回に、炉内脱硝ポイラにおけるNOx 低減 効果について示す。すなわち、下段パーナでは、 低Ox 燃焼を行なうべく上段空燃比αを制御し、 脱硝装配により排ガス中のNOx 分を除去する方法が一般に用いられている。一方、サーマルNOx の発生については、燃焼条件を制御することにより、NOxを抑えることが出来る。サーマルNOx 発生濃度を物理式で示すと以下のようになる。

発生濃度(NO)=
$$\int_{Ae}^{te} [N_2](O_2)^{\frac{1}{2}}te$$

$$-E/RT$$
  
= Ae (N2)(O2) $\frac{1}{2}$ te...(1)

[ ];濃度

E;見かけの活性化エネルギー

(kca 4 /kgma 4 )

R;ガス定数 (1.99kca & /kgma & /°K)

T;火炎温度(°K)

te:高温燃焼域でのガスの溶留時間 (S)

(1) 式よりサーマルNOx の生成は、燃焼温度が高く、燃焼域でのO2 濃度が高く、又高温域での燃焼ガスの溶留時間が長いほど多くなることが
判かる。よつてサーマルNOx を抑制するには、

i)燃焼速度を抑えて燃焼最高温度を低下させる。

火炎温度と酸素濃度を低く押えNOx発生の低減 を図つている。次に上段パーナでは、炉内でNOx を気相遠元させるために含窒素ラジカル(CN, NH)を生成すべく、空燃比βを制御する。空燃 比α、βの関係は、ポイラパフオーマンスにより 決定される値であり、気相還元による炉内脱硝を 行なわすために制御しなければならない値である。 さらに、アフターエアポート部では、ポイラ全体 から見た空燃比を調整すべく、上段、下段で絞ら れた空気を火炬に注入させ、完全燃焼を行なわし める。なお、炉内脱硝ポイラにおいては、上段と 下段の燃料調整もそれぞれ行なえるようになつて おり、上段と下段の空燃比の調整について、空気 量配分だけでなく、燃料量の配分もからも行える。 、第10図に、多燃料使用型ポイラにおけるNOx 低減効果について示す。このNOx低減効果は、 従来技術の2段燃焼法の考えを拡張し、上段パー ナと下段パーナにおいて実施したものである. す なわち、下段パーナにて燃焼したガスは、高温燃 焼域に滞留する時間が長いため、NOx の生成が

上段バーナにて燃焼したガスのNOx 生成より多くなつてしまう。そこで、NOx を低減させるためには、下段バーナでの焼燃を少なくすべく下段W/B空気量を少なくすれば良いことになる。なお、多燃料使用型ポイラの燃料量制御は上段と下段で変わらず、同一燃料量を流している。

さらに、外部脱硝装置について簡単に説明するが、近年の低NOx ボイラでは、まず、燃焼制御によるNOx 低減を行ない、それでもNOx 値が規定値以下とならなかつた場合のバツクアツブ装置として、外部脱硝装置を考えている。NOx 除去の原理を示すと、排ガスにアンモニア (NHa)水を注入して、適切な温度条件の下で触媒を用いてNOx を反応させ、無害なN2 とH2O に還元分解するもので、反応式は、

 $\begin{cases} 6 \text{ NO} + 4 \text{ NH}_{8} \rightarrow 5 \text{ N}_{2} + 6 \text{ H}_{2}\text{O} \\ 6 \text{ NO}_{2} + 8 \text{ NH}_{3} \rightarrow 7 \text{ N}_{2} + 1 \text{ 2H}_{2}\text{O} \end{cases}$ 

また、第11回に負荷と排ガス量の特性、第 12回に負荷とアンモニア水流量及びNOx 値の

器103によりNOx 値信号を作成し、加算器 106にて、ポイラパフオーマンスのNOx 値と 現在のNOx 値とを比較して、この加算器106 の出力借号、すなわちNOx値偏差を比例稜器 107にて演算し、空燃比補正信号とする。空燃 比信号は、発電機出力信号19をベースとして、 関数発生器104にて空燃比を算出し、NOx マ スター信号により炉内脱硝の比率を掛算器105 にて演算し、この空燃比信号と、NOx値偏差に よる空燃比補正信号を加算器108で演算し、上 段燃料量倡号20と掛算器109にて演算させ、 上段空気量要求信号を作成する。次に、この要求 信号と上段空気流量のフィードバック信号を加算 器110にて演算し、この偏差信号を比例積分器 111にて演算して、上段W/Bダンパ6の操作 信号とする。

第2図に、多種燃料使用型ポイラに本発明を適 用した制御回路を示す。

1 は制御装置の範囲を示す。 N O x 分析計17 からの N O x 値信号と、ポイラパフオーマンスに

関係示す。この図は、NOx 値を一定値に制御するには、排ガス量に見合つたアンモニア水を注入する必要があることを示している。

本発明によれば、ポイラ各段にW/Bダンパを 持つポイラにおいて、ポイラの状態変化により NOx 値が規制値をオーバーした場合に、NOx 分析計からのNOx 値をフィードバックし、この 信号により各段W/Bダンパを調整し、NOx 値 を規定値に抑えることが出来る。

第1図に、炉内脱硝ボイラに本発明を適用した 制御回路を示す。なお、本図は上段W/Bダンパ 調整による上段W/Bの空燃比制御回路を示して おり、下段W/Bの空燃比制御も同等の回路構成 となるが、本図からは除いている。

まず、1は制御装置の範囲を示す。NOx 分析計17からのNOx 値信号と、ポイラパフオーマンスにより決定されるNOx マスター信号を、NOx マスター設定器101より設定し、アナログ変換モジュール102にてアナログ信号とし、このNOx マスター信号をベースとして関数発生

より決定される発電機出力信号19をベースとし て、関数発生器104により求めた信号を、加算 器106にて演算し、この偏差信号を比例積分器 107にて演算して、上段W/Bダンパ6と下段 ₩/Bダンパ7ヘシーソーバイアス的に補正を加 える。また、各段W/Bの空気量要求信号は、燃 料量信号21を、発電機出力信号19をペースと した関数発生器116により空燃比信号を貸出し て、掛算器112により演算して作成する。この 空気量要求信号と、上段空気量信号12とを加算 器113にて演算して上段空気量の偏差信号を作 成する。さらに、この偏差信号に、NOx値によ る補正信号である比例積分器107の出力信号を 加算した信号を比例積分器115により演算して、 上段W/Bダンパ操作信号とする。下段W/B制 御についても同様にして、空気量要求信号と、下 段空気量信号14とを加算器117にて演算し、 さらにNOx 値からの補正量を加算器118にて 演算し、この偏差信号を比例積分器119にて演 算して、下段W/Bダンパ操作信号とする。

第3, 第4回は、別の発明であるが、燃料の成 分、例えば混焼比や、燃料の種類により空燃比を 補正する制御回路を設けたことに特徴がある。

第3図では、第1図で示したNOェ 制御に付け 加えて、発電機出力信号19をベースとした燃料 油の場合の空燃比作成用の関数発生器104と、 燃料ガスの場合の空燃比作成用の関数発生器116 の出力信号を、混焼比信号23とを掛算器120 にて演算し、この信号を加算器121で演算して、 混焼時の空燃比信号を作成する回路を設けている。 ここで混焼比を定義すると、

$$R = \frac{G F}{G F + O F}$$

R;混烧比

GF;燃料ガス流量 (%;カロリーペース) OF;燃料油流量 (%;カロリーペース) となる。

第4図は、第2図で示したNOx 制御に付け加 えて、第3回で示した同一の混焼時の空燃比信号 を作成する回路を設けたものである。

まず、演算プロツク51にて、NOx値が規制 値を越えていないかどうかを判定する。もし、規 制値を越えていれば、演算プロツク52へ進み、 NOx 分析計からのNOx 値とポイラパフオーマ ンスから決まつたNOx 値とを比較し補正信号を 作成する。同様に、燃料の成分による例えば混焼 率や燃料の種類によつて、ポイラパフオーマンス 4. 図面の簡単な説明 から決まるNOx 値と比較し補正信号を作成する。

次に、演算プロツク53へ進み炉内脱硝ポイラ か、それ以外のポイラ、本発明では多燃料使用型 ボイラかを判定する。もし、炉内脱硝ポイラであ れば、演算プロツク54へ進み、NOx マスター 信号を補正することにより、ポイラ各段の空燃比 を調整する。もし、多種燃料使用型ポイラであれ ば、演算ブロツク55へ進み、ポイラ各段W/B 空気量を調整するというNOx低減を図る本発明 の機能フローを示している。

#### (発明の効果)

本発明によれば、火力発電所のポイラ、特に各 段にW/B入口ダンパを有ずるポイラにおいて、

第13~第16図に、本発明の制御方式に採用 した場合の主なプロセス量の挙動を示す。

第13図は、炉内脱硝ポイラにおいて、負荷変 動、NOx マスター信号変動を行なつた場合のプ ロセス量の挙動を示す。

第14図は、炉内脱硝ポイラにおいて、混焼比 信号変動を行なつた場合のプロセス量の挙動を示 す.

第15回は、多種燃料使用型ポイラにおいて、 負荷変動を行なつた場合のプロセス量の準動を示 す.

第16図は、多種燃料使用型ポイラにおいて、 混焼比信号の変動を行なつた場合のプロセス量の 雄動を示す。

これらの図より明らかなように、NOx 分析計 からのNOx 値信号をフィードバツクし、各段W /Bダンパーを調整することにより、ポイラ状態 の変化に対しても、常に安定したNOx 制御が可 能となることが判かる。

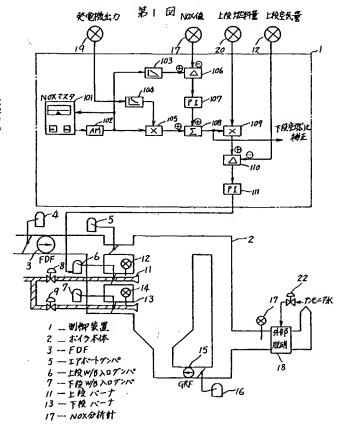
第5図に、本発明の機能プローを示す。

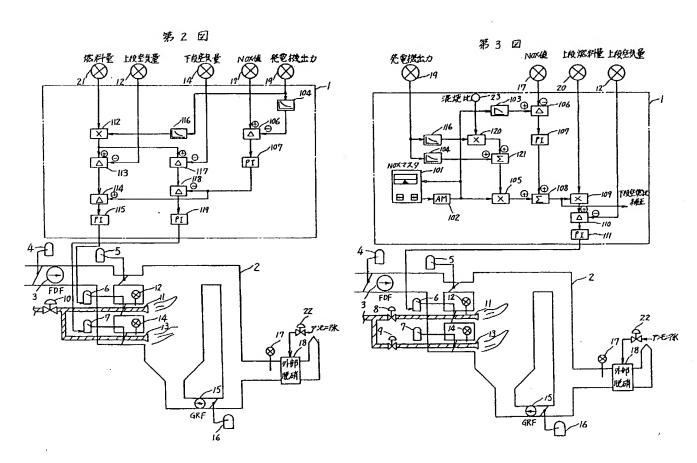
ポイラの状態変化や混燃比の変化の際にも速やか にW/B入口ダンパ開度を制御し、低NOx 選転 のために最適な空燃比が得られるので、従来技術 との大気濃度比較において約1/2以下という低 NOx 選転の実現と、ポイラ制御装置の制御性向 上とに多大の効果がある。

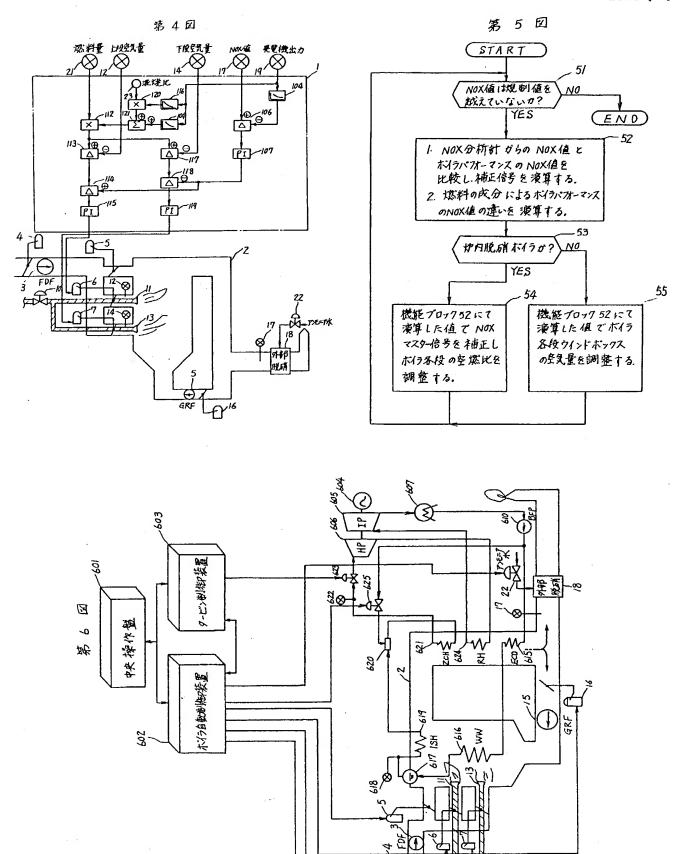
第15~第4回は本発明の実施例の制御系統図、 第5回は第1時~第4回の説明での本発明の機能説 明フロー図、第6図は各段W/B入口ダンパを有 する代表的ポイラの本体系統図及び主要制御装置 構成図、第7年 第8回は従来型制御法による負荷 変動時の場合の主なプロセス挙動を示す説明図、 第9回は炉内脱硝型ポイラの脱硝原理を示す説明 図、第10図は多燃料種燃焼型ポイラにおける NOx 生成度合の説明図、第11図は負荷-排ガ ス特性図、第12回は負荷ーアンモニア特性及び 負荷-NO2 植特性図、第13回~第16図は本発 明の実施例による負荷変動時の場合の主なプロセ ス挙動を示す説明図である。

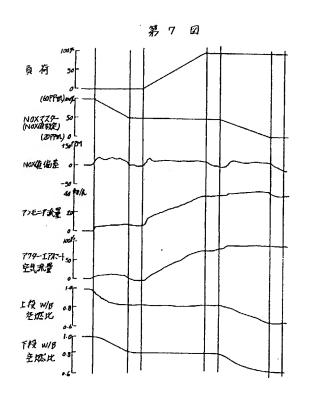
601…ポイラ自動制御装置、3…FDF (押込通風機)、6…上段W/B入口ダンパ、7…下段W/B入口ダンパ、12…上段W/B空気流量発信器、17…NOx 分析計。

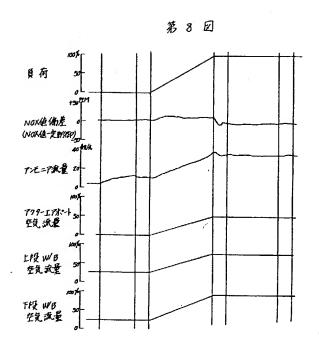
代理人 弁理士 小川勝男

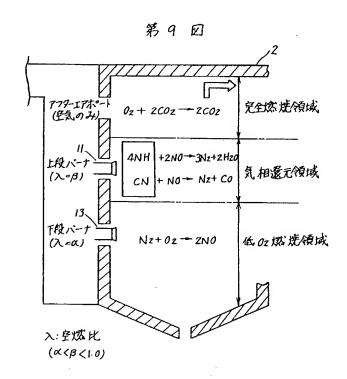


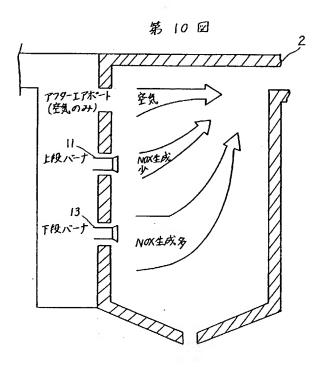




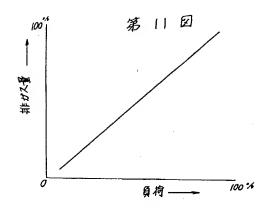


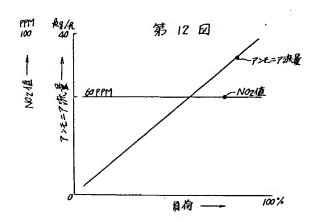


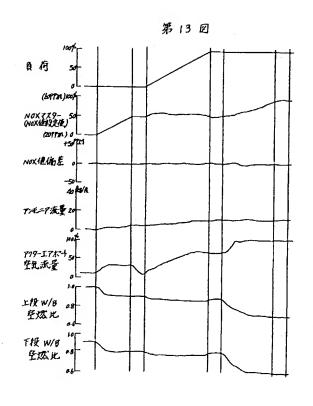


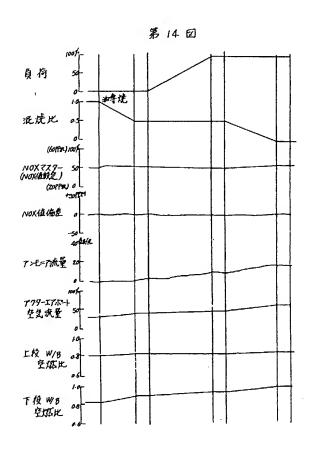


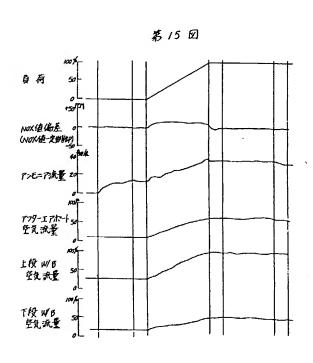
## 特開昭63-61815(9)

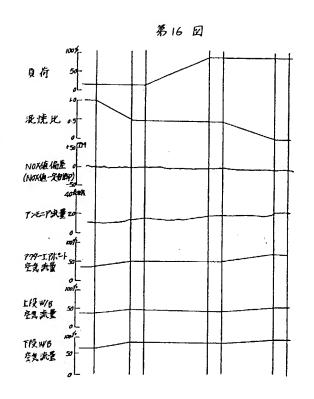












第1頁の続き ②発 明 者 佐 藤 喜 代 一 茨城県日立市幸町3丁目2番1号 日立エンジニアリング 株式会社内 ②発 明 者 菊 池 信 也 茨城県日立市幸町3丁目2番1号 日立エンジニアリング 株式会社内 US-CL-CURRENT: 431/76

## **ABSTRACT:**

PURPOSE: To perform the operation with a stable low NOX emission by controlling the damper opening by feeding back the NOX level signal from an NOX analyzer to a W/B inlet damper control circuit, and adding a correction to the air/fuel ratio master, depending upon the variation in fuel constituents.

CONSTITUTION: A determination is made as to whether or not the NOX level is

exceeding the regulatory standard, and if over the standard, a correction

signal is prepared by comparing the NOX level from an NOX analyzer with the NOX

level determined by the boiler performance. Likewise, depending upon the mixed

burning factor determined by the constituents of fuel and the kind of fuel, a

correction signal is prepared by comparing with the NOX level determined from

the boiler performance. Next, a determination is made as to whether the boiler

is an in-furnace denitration boiler or a multi-fuel burning boiler, and if it

is an in-furnace denitration boiler, the air/fuel ratio for respective

boiler

stages is adjusted by corrective the NOX master signal. If it is a multi-fuel

burning boiler, the W/B air quantity for respective boiler stages is adjusted.

In this manner, the opening of the W/B inlet damper is adjusted and corrected

to provide the optimum air/fuel ratio for a low NOX operation.

COPYRIGHT: (C)1988,JPO&Japio